

PODATKI O IZDELKU

Proizvajalec

Naziv proizvoda

Tip – dimenzija

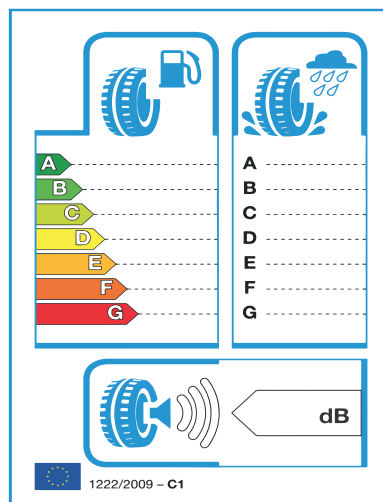
Znamka motornega vozila

Število prevoženih kilometrov vozila ob nakupu avtoplašča

Datum izročitve/prodaje, žig in podpis prodajalca

Naslov kupca (izpolnite ob uveljavljanju reklamacije)

Vsi tehnični podatki o izdelku se nahajajo na izdelku.



Oznaka EU za pnevmatike

Prodajalec je izključno odgovoren za pravilnost podatkov, ki se nanašajo na označevanje.

Podatki veljajo na dan, ko je bil izdan garancijski list.
Uvrstitve v razrede je lahko od dimenzije do dimenzije posamezne pnevmatike različna



GARANCIJSKI LIST

POOBlašČENI SERVIS:

Inter Cars INT d.o.o. PE Brežice
Mladinska ulica 15, 8250 Brežice
t: 07 292 75 20
f: 07 292 75 25

GARANCIJSKI POGOJI ZA PNEVMATIKO

Inter Cars INT d.o.o., Pot k semišču 33, 1231 Ljubljana-Črnuče jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje pnevmatik ter zračnic in ščitnikov v garancijskem roku, če se uporabnik ravna po tehničnih navodilih.

Če ni drugače določeno, velja garancija za plašče ter zračnice in ščitnike vseh blagovnih znamk, ki jih je Inter Cars INT d.o.o. prvič dal v promet na območju republike Slovenije, in sicer se garancija nanaša na izdelavo in material oziroma zasnovano za prvo življenjsko dobo (do zakonsko določene minimalne globine profila) za naslednja obdobja od dneva izročitve potrošniku:

Potniški, poltovorni in novi tovorni plašči:

- 3 leta od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi); do največ 5 let od datuma izdelave
- razen za plašče kitajskega in ruskega izvora 6 mesecev od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi) do največ 6 mesecev od datuma izdelave

Plašči moto:

- 1 leto od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi); do največ 1 leto od datuma izdelave
- razen za plašče kitajskega in ruskega izvora 6 mesecev od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi) do največ 6 mesecev od datuma izdelave

Plašči za kmetijske in delovne stroje:

- 4 leta od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi); do največ 4 leta od datuma izdelave
- razen za plašče kitajskega in ruskega izvora 6 mesecev od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi).

Zračnice in ščitniki:

- 6 mesecev od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi); do največ 6 mesecev od datuma izdelave

Inter Cars INT d.o.o. zagotavlja servisno vzdrževanje in možnost dobave enakovredne pnevmatike, zračnice ali ščitnika za dobo:

- 3 leta po poteku garancijske dobe za potniške, poltovorne, tovorne in moto plašče ter zračnice in ščitnike oziroma
- 10 let po poteku garancijske dobe za plašče za kmetijske in delovne stroje.

Garancija velja na območju Slovenije in ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.

GARANCIJA NE VELJA ZA:

- nepopolno izpolnjen, nepotrjen garancijski list, brez predložitve originalnega računa o nakupu,
- izdelke, poškodovane zaradi nepravilnega skladiščenja izven skladišča,
- kakorkoli naknadno obdelane izdelke,
- nestrokovno narezane tovarne plošče,
- lastnosti plašča, ki so neposredna posledica strukturnih sprememb kot npr. popravilo pnevmatike
- potniške tubeless plašče, če so vgrajeni z zračnicami,
- plašče na katerih ni identifikacijskih oznak (serijska številka, polna DOT oznaka, ...), razen če ni drugače določeno,

- moto, potniške, poltovorne in tovarne plašče brez ECE oznak o homologaciji,
- plašče, ki se ne uporabljajo v skladu z deklariranimi lastnostmi (indeks nosilnosti, indeks hitrosti, tlak, namembnost,...) in pogoji uporabe,
- plašče poškodovane zaradi zunanjih vplivov (nepravilna montaža in demontaža, mehansko stanje vozila, namontirane verige, snežne gozdarske, zaščitne)
- trganje in luščenje površine pri vseh plaščih,
- tovorni plašči, pri katerih deformacija – zavistost noge presega 7 mm,
- normalno obrabo izdelkov,
- motnje v vožnji, ko je tekalna plast obrabljena že več kot 10%, ali če so motnje v vožnji posledica poškodovanih kolesnih obročev ali stanja vozila,
- motnje v zvezi z obrabo: hitra, neenakomerna (enostranska, ramenska, sredinska, stopničasta, žagasta, diagonalne izjede,...) in posledično tresenje, šum, hrup,...
- neravnosti na boku (vbokline, izbokline, valovitost), ko je tekalna plast obrabljena že več kot 10%, ali če je od dneva nakupa preteklo več kot eno leto,
- neravnosti na boku pri tovornih plaščih, plaščih za kmetijske in delovne stroje,
- izdelke, ki so bili vgrajeni in uporabljeni v nasprotju s tehničnim navodilom za uporabo,
- izgubo časa, neprijetnosti in škodo, ki jo je kupec utrpel, ker izdelka ni mogel uporabljati.

Vse garancijske zahtevke je potrebno vložiti na reklamacijskem obrazcu, ki ga podpiše lastnik (uporabnik) izdelka ali njegov pooblaščen zastopnik.

Vse zahtevke mora preučiti pooblaščen osebje Inter Cars INT d.o.o. oziroma od njega pooblaščen prodajalci (servisi). Izdelki, zamenjani z novimi v okviru garancije, postanejo last Inter Cars INT d.o.o.

Izdelki, ki zaradi zavrženega garancijskega zahtevka niso zamenjani z novimi, se vrnejo lastniku na njegove stroške.

TEHNIČNO NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIKE

1. Upoštevajte zakone in ostale predpise, predvsem pa Pravilnik o napravah in opremi vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 17, 25.02.2000).
2. Pri nakupu izberite pravilno pnevmatiko. Navodila daje praviloma proizvajalec vozila (ki določa dimenzijo, nosilnost, hitrostni razred, polnilni tlak, dimenzijo platišča itd.).
3. Pnevmatiko mora montirati usposobljena oseba. Monter mora uporabljati ustrezna orodja, pred montažo mora obe nogi plašča in platišče premazati z ustreznim namenskim premazom. Pri plaščih brez zračnice (tubeless) je pred montažo ventila potrebno premazati tudi ventil.
4. Plašče montirajte vedno le na ustrezna, čista in nepoškodovana platišča. Plašči brez zračnice (tubeless) se montirajo brez zračnice samo na platišča, ki so predvidena za tako montažo.
5. Pri vgradnji novih plaščev brez zračnic (tubeless) obvezno zamenjajte ventil. V nove plašče, ki morajo biti opremljeni z zračnico (in ščitnikom), dajte vedno nove zračnice (in ščitnike) predpisanih dimenzij. Ventil, zračnica in ščitnik so za varnost in uporabnost enako pomembni kot plašč in so namenjeni enkratni uporabi. To še posebej velja za zračnice, ker se te raztegnejo in se pri ponovni vgradnji nagubajo. Za poškodbe na plašču, ki bi bile posledica defekta zračnice (in ščitnika) drugega

proizvajalca, ne jamčimo.

6. Pri montaži je potrebno kolesa dinamično uravnorežiti in to ponoviti vsakih 5 do 7 tisoč km, pri zelo hitrih vozilih pa še pogosteje. Pri zelo občutljivih vozilih je potrebno dodatno uravnorežiti kolesa na vozilu.
7. Plašče polnite do tlaka, ki ga je predpisal proizvajalec vozila. Če teh podatkov ni, upoštevajte polnilne tlake proizvajalca pnevmatike. Tlak v plaščih kontrolirajte vsakih 14 dni oz. po potrebi. Posebej opozarjamo na kontrolo tlaka na notranjih pozicijah dvojnih koles. Zlasti preizek tlak v plašču povzroča trajne in pred vsem notranje poškodbe plašča. Z zelo zmanjšanim tlakom ali celo brez tlaka v plaščih tudi v primeru defekta, ne smete voziti niti na krajših razdaljah.
8. Podatki za polnilni tlak veljajo za kontrolo hladnih plaščev. Za pnevmatiko za osebna vozila so potrebni naslednji popravki:
 - če je v nujnih primerih treba kontrolirati segrete plašče, ne izpuščajte zraka, polnilni tlak mora biti za 0,2 do 0,3 bara višji od predpisanega (ki velja za hladne plašče). Ob prvi priložnosti, ko so plašči hladni, uravnajte tlak,
 - za vožnje na avtocesti zvišajte tlak v plaščih za 0,2 bara nad predpisanim,
 - pri vleki počitniške prikolice povečajte tlak v plaščih na zadnji osi za 0,5 bara.
9. Plašči se starajo zaradi fizikalnih in kemičnih procesov, kar vpliva na njihovo uporabnost. To velja tudi za nerabljene ali malo rabljene plašče. Zato priporočamo da:
 - po 6 letih uporabljate samo tiste plašče, ki so bili prej stalno v upora bi v normalnih pogojih,
 - plašče na karavan prikolicah zamenjate po 6, najkasneje po 8 letih,
 - rezervno kolo starejše od 6 let uporabite samo v sili.
10. Na cestišču se kar najbolj izogibajte ostrim predmetom, robovom, udarnim jamam, luknjam in podobnim oviram. Če se jim ne morete izogniti, jih prečkajte z minimalno hitrostjo in cim bolj pravokotno.
11. Da bi se plašč enakomerno in na vseh kolesih enako obrabljal, mora biti vozilo tehnično brezhibno. Posebej so pomembne nastavitve podvozja (optika), ležaji, amortizerji, vzmeti, obračalni mehanizem in zavorni sistem.
12. V kolikor proizvajalec vozila ne daje navodil o menjavi koles zaradi enakomerne obrabe, priporočamo vsakih 5.000 do 7.000 km zamenjavo pnevmatik na prej - nazaj tako, da ostanejo na isti strani oz. ohranijo isto smer vrtenja.
13. Če med vožnjo občutite močnejše tresenje, se takoj vrnite k serviserju (vulkanizerju), da ugotovi vzrok.
14. Naši izdelki naj bodo skladiščeni v zaprtih prostorih (brez direktne sončne svetlobe), suhih prostorih brez olj, naftnih derivatov in ostalih kemikalij in ne v bližini grelnih teles ter strojev, ki iskrijo.

